

Modernizacja ODA o zwiększonej powierzchni kabiny

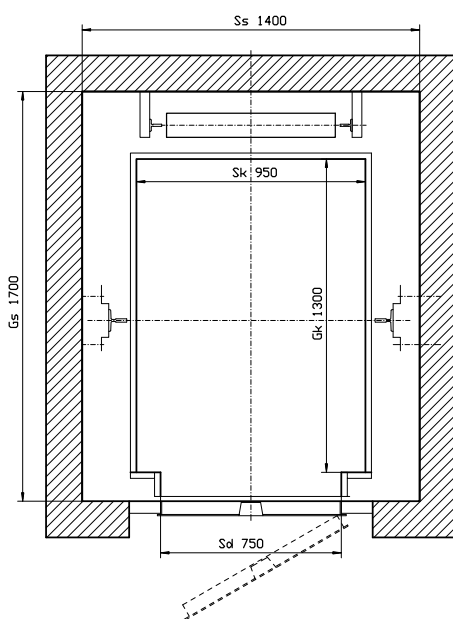
Podczas modernizacji dźwigów z ruchomym progiem montowana jest kabina z drzwiami automatycznymi. Aby uniknąć prac budowlanych związanych z wyburzaniem czołowych ścian szybu drzwi automatyczne montowane są w przestrzeni szybu, co w konsekwencji powoduje znaczne zmniejszenie głębokości kabiny. Utrudnia to (a w szczególnych przypadkach może wręcz uniemożliwić) korzystanie z windy osobom niepełnosprawnym, osobom z wózkami dziecięcymi czy też osobom przewożącym przedmioty gabarytowe (np. rowery).

Firma nasza opracowała nowatorskie i unikalne na rynku europejskim rozwiązanie pozwalające zachować dotychczasową głębokość kabiny bez konieczności wyburzania ścian szybu. Osiągamy to dzięki specjalnej konstrukcji przeciwwagi. Przeciwwaga wykonana jest ze smukłych elementów stalowych. Jej cena nie odbiega znacząco od ceny tradycyjnej przeciwwagi. Jest ona skręcana z poszczególnych elementów podczas prac montażowych.

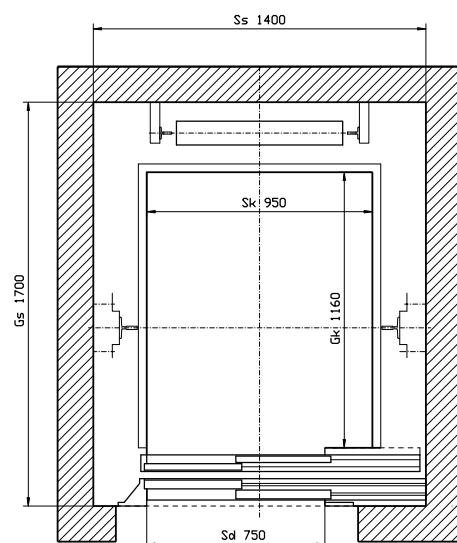
Istnieje także możliwość poszerzenia kabiny. Można to uzyskać poprzez zastosowanie nowych wsporników prowadnic kabinowych (przy pozostawieniu samych prowadnic).

Na załączonych rysunkach przedstawione są efekty modernizacji klasycznej i proponowanej przez naszą firmę w dźwigu ODA dla szybu **1700 mm x 1400 mm**.

Stan przed modernizacją - wymiary istniejącej kabiny z ruchomym progiem **1300 mm x 950 mm**.



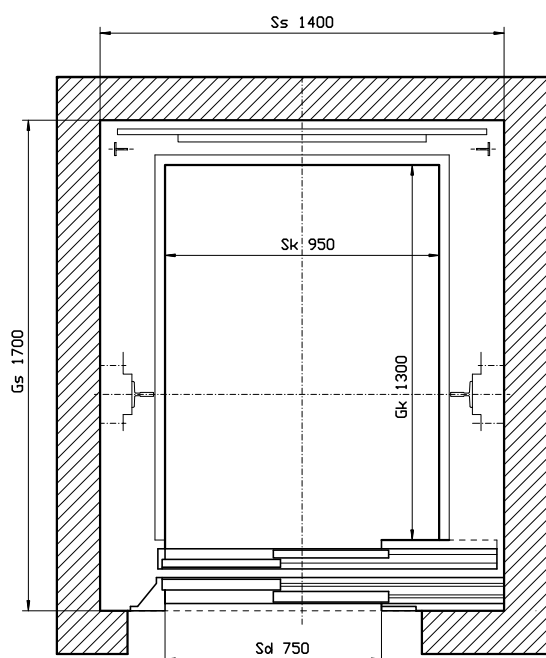
Typowe rozwiązanie stosowane przy modernizacji dźwigów ODA. Kabina po modernizacji ma zmniejszoną głębokość do **1160 mm** przy niezmienionej szerokości **950 mm**.



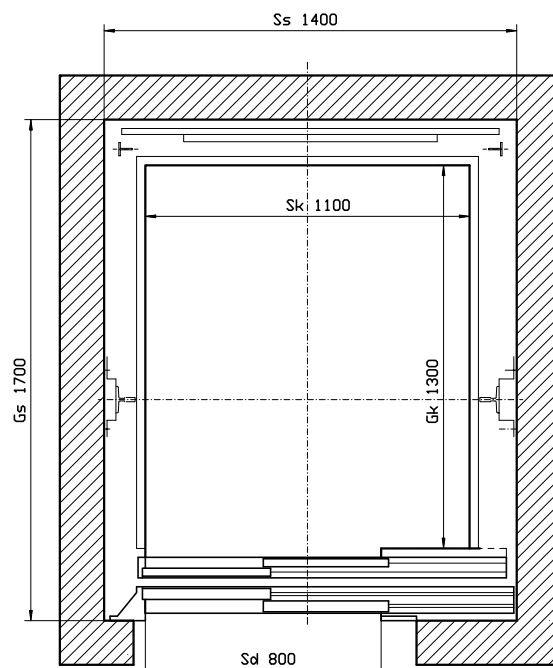
Rozwiązanie z zastosowaniem nowej przeciwwagi naszej konstrukcji.

Głębokość kabiny po modernizacji pozostaje niezmienną (**1300 mm !!**) pomimo umieszczenia drzwi automatycznych w przestrzeni szybu.

W przypadku zachowania starego kotwienia prowadnic, szerokość kabiny - podobnie jak w typowej modernizacji - również nie ulega zmianie (**950 mm**). W takim przypadku możliwe jest zastosowanie drzwi automatycznych teleskopowych, dwupanelowych o szerokości jedynie **750 mm**. Choć prace budowlane - montażowe ograniczone są do minimum (nie przestawiamy prowadnic tylko je pionujemy) należy jednak pamiętać, że ze względu na maksymalne wykorzystanie szerokości szybu konieczne jest wykonanie precyzyjnych pomiarów szybu na całej jego wysokości, aby upewnić się czy rozwiązanie to będzie możliwe w konkretnym obiekcie.



Rozwiązanie, w którym dodatkowo uzyskujemy zwiększenie szerokości kabiny do **1100 mm** poprzez zastosowanie nowych wsporników prowadnic. W takim przypadku możliwe jest zastosowanie szerszych drzwi - teleskopowych, dwupanelowych 800 mm. W tym przypadku, wymagającym wprowadzenia przestawienia prowadnic, unikamy rozkuwania przednich ścian szybu, a wymiary kabiny po modernizacji **1300 mm x 1100 mm** z drzwiami **800 mm** zapewnią duży komfort użytkownikom.



Proponowane rozwiązania zostały przez nas opracowane i wdrożone do produkcji. Podzespoły do modernizacji dźwigu ODA z wykorzystaniem idei nowej przeciwwagi mogą być dostarczone przez naszą firmę w standardowym terminie realizacji zamówień.

Wykonanie modernizacji dźwigu ODA z zastosowaniem nowej przeciwwagi nie wymaga żadnych kosztownych czy też uciążliwych prac budowlanych. Konieczne jest jedynie przesunięcie otworu na liny przeciwwagi o ok. 70 mm w kierunku tylnej ściany szybu (otwory na linkę ogranicznika prędkości przesuwane są podobnie jak w typowej modernizacji). Belki nośne wraz ze słupkami betonowymi oraz otwory na liny kabinowe pozostają bez zmian.