

Pakiety modernizacyjne dźwigów osobowych

Modernizacja Etapowa stopniowa wymiana podzespołów podzielona na 3 etapy

- ME – 1A** Automatyka
- sterowanie z odwzorowaniem położenia i kasetą jazd kontrolnych
 - tablica wstępna, okablowanie maszyni i szybu
 - kasety wezwań i dyspozycji, wyświetlacze
 - łączniki krańcowe i wyposażenie elektryczne podszycia
 - system łączności alarmowej
- ME – 2M** Mechanika
- kabina z drzwiami automatycznymi
 - rama z chwytaczami
 - drzwi przystankowe
 - ogranicznik prędkości, zderzaki
 - rama przeciwwagi lub nowa przeciwwaga
- ME – 3N** Napęd
- zespół napędowy
 - podstawa wciągarki z kołem zdawczym
 - liny nośne

Modernizacja Kompleksowa jednorazowa wymiana wszystkich podzespołów

- MK – PP**
- z Pozostawieniem istniejącego Położenia prowadnic (rys. 1-3)
- MK – ZP**
- ze Zmianą Położenia prowadnic (rys. 4)
 - poprzez przestawienie istniejących prowadnic (w dostawie kotwy i wsporniki)
 - poprzez wymianę prowadnic na nowe
- MK – MK**
- z Maksymalizacją Kabiny (rys. 5-6)
 - **PP** – poprzez zastosowanie Płaskiej Przeciwwagi
 - **ZU** – poprzez Zmianę Usytuowania przeciwwagi

