

Spierings Mobile Cranes B.V.

Prestizowym produktem firmy jest tzw: „Dźwigi Spierings”.
Jest to „żuraw wieżowy” postawiony na podwoziu kołowym.
Tym samym firma zapewnia swoim klientom rozwiązanie najwyższej klasy.
Klienci firmy mają również zapewniony profesjonalny serwis maszyn.

image type unknown
logo
img/421/e52a2cab88bce0f32e

DANE KONTAKTOWE

Spierings Mobile Cranes B.V.

ul. Merwedestraat 15
KZ Oss

tel. (41) 269 77 77

e-mail: service@spieringscranes.com
www.spieringsmobilecranes.com/pl

rok rozpoczęcia działalności: 1987

OPIS DZIAŁALNOŚCI

Założona w 1987 r. firma Spierings z początku zajmowała się serwisowaniem i remontami dźwigów innych producentów. Po niedługim czasie firma

wyprodukowała pierwszy własny dźwig, model SK345-AT3. Przy jego budowie wykorzystano doświadczenia zdobyte podczas pracy z innymi maszynami. Dzięki ciężkiej pracy firma rozrosła się i zdobyła dobrą reputację. Lata 90. to okres dalszego intensywnego rozwoju firmy Spierings. Dzięki wysiłkom Leo i Tiny Spieringsów raczkujący biznes przekształcił się w dojrzałą firmę, która z czasem zapracowała sobie na renomę wśród krajowych i zagranicznych kontrahentów. W ofercie pojawiły się kolejne dźwigi: SK477-AT4 (w roku 1993), SK365-AT3 (w roku 1995) oraz SK598-AT5 (w roku 1998). Pod koniec lat 90. firma zatrudniała już ponad 60 osób i dosłownie przestała się mieścić w swoim zakładzie w Kantsingel. W roku 2000 nastąpiła przeprowadzka na ulicę Merwedestraat w Oss. Firma w dalszym ciągu projektowała i produkowała nowe dźwigi. Powstał model SK1265-AT6, znany jako Mighty Tiny, który ze swoim 60-metrowym promieniem pracy do dziś pozostaje rekordzistą, a także model SK2400-AT7, prawdziwy koń pociągowy o minimalnym udźwigu 18 000 kg na długości 14,9 m. Popyt na mobilne żurawie wieżowe był tak ogromny, że w latach 2007/2008 firma powiększyła się o dwie gigantyczne hale. Obecnie liczba wszystkich dźwigów wyprodukowanych przez Spierings Mobile Cranes przekroczyła już 800. W roku 2013 pojawił się model SK375-AT3 Reman, a w roku 2016 oferta wzbogaci się o pierwszy model z ekologicznym napędem — SK387-AT3 City Boy.